

Załącznik Nr 1b, dotyczący części II zamówienia

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia zawierający warunki obligatoryjne oraz klauzule dodatkowe i inne postanowienia szczególne fakultatywne dla ubezpieczenia pojazdów mechanicznych Państwowej Wyższej Szkoły Informatyki i Przedsiębiorczości w Łomży, dotyczący części II zamówienia.

1. Przedmiot ubezpieczenia:

pojazdy mechaniczne podlegające zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2018 r., poz. 1990 z późn. zm.) rejestracji w RP, a także pojazdy mechaniczne niepodlegające takiemu obowiązkowi, stanowiące własność Ubezpieczającego / Ubezpieczonego lub użytkowane na podstawie umowy najmu, dzierżawy, użyczenia, leasingu albo innej podobnej umowy korzystania z cudzej rzeczy.

Wykaz pojazdów zawiera ZAŁĄCZNIK nr 1c, Zakładka nr 2 (exel).

2. Zakres ubezpieczenia.

2.1. Obowiązkowe ubezpieczenie OC posiadaczy pojazdów mechanicznych zgodnie z ustawą z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych

2.1.1. Obszar odpowiedzialności: terytorium RP oraz na zasadzie wzajemności zdarzenia powstałe na terytoriach państw, których Biura Narodowe są sygnatariuszami Jednolitego Porozumienia między biurami Narodowymi (Regulaminu Wewnętrznego).

2.1.1. Suma gwarancyjna: minimalna ustawowa (zgodna z ustawą)

2.1.2. Dotyczy: wszystkich pojazdów z Załącznika nr 1c, Zakładka nr 2 i nabywanych w okresie wykonywania zamówienia.

Uwaga: w trakcie realizacji zamówienia ubezpieczający może występować do ubezpieczyciela o zawarcie umowy ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów na terenie państw należących do Systemu Zielonej Karty, a niebędących członkami Unii Europejskiej (tzw. ubezpieczenie Zielona Karta).

2.2. Ubezpieczenie NNW pasażerów i kierowców pojazdów mechanicznych.

2.2.1. Przedmiot ubezpieczenia: trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków albo śmierć kierowcy i pasażerów pojazdów mechanicznych, polegające na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia albo śmierci i powstałe w związku z ruchem lub postojem pojazdów mechanicznych, w szczególności podczas wsiadania i wysiadania, w czasie przebywania w pojeździe będącym w ruchu i w przypadku zatrzymania i postoju, podczas dokonywania w czasie podróży koniecznej naprawy, a także podczas załadunku i wyładunku pojazdu;

2.2.2. Suma ubezpieczenia: **15 000,00 zł / 1 os.**

2.2.3. Dotyczy: wszystkich pojazdów z Załącznika nr 1c, Zakładka nr 2 i nabywanych w okresie wykonywania zamówienia, za wyjątkiem przyczep. Ubezpieczenie NNW dotyczy także pojazdów nieposiadających tablic rejestracyjnych.

2.3. Ubezpieczenie Auto Casco.

2.3.1. Zakres ubezpieczenia: pełny, w systemie wszystkich ryzyk, obejmujący uszkodzenie, utratę bądź całkowite lub częściowe zniszczenie ubezpieczonego pojazdu i wyposażenia oraz utratę elementów pojazdu lub wyposażenia wskutek zdarzeń niezależnych od woli Ubezpieczającego/ Ubezpieczonego lub osoby upoważnionej do korzystania z pojazdu, w szczególności obejmujący szkody powstałe w pojeździe lub jego wyposażeniu polegające m.in. na:

- uszkodzeniu lub zniszczeniu pojazdu albo wyposażenia w związku z ruchem lub postojem wskutek zderzenia pojazdów, w tym zderzenia pojazdów posiadanych bądź użytkowanych przez Ubezpieczającego / Ubezpieczonego, albo zderzenia z osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu oraz z wewnątrz ubezpieczonego pojazdu,
- uszkodzeniu, zniszczeniu lub utracie pojazdu albo wyposażenia wskutek zdarzeń losowych, w szczególności w wyniku pożaru, wybuchu, powodzi, zatopienia, uderzenia piorunu, huraganu, opadu atmosferycznego oraz działania innych sił przyrody, zapadania i usuwania się ziemi, nagłego działania czynnika termicznego lub chemicznego pochodzącego z zewnątrz pojazdu, a także pożaru lub wybuchu, którego źródło powstało wewnątrz pojazdu,
- uszkodzeniu pojazdu lub jego wyposażenia w związku z ruchem lub postojem wskutek działania osób trzecich, w tym również włamania,

- uszkodzeniu, lub zniszczeniu pojazdu, albo jego części bądź wyposażenia przez osoby trzecie w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia (określonego w art. 289 k.k.),
- uszkodzeniu wnętrza pojazdu przez osoby, których przewóz wymagany był potrzebą udzielenia pomocy medycznej,
- uszkodzeniu lub zbitciu szyb pojazdu,
- kradzieży pojazdu bądź jego części, przez którą rozumie się:
 - 1) kradzież z włamaniem (określona w art. 279 k.k.);
 - 2) kradzież pojazdu (określona w art. 278 k.k.), jego części lub wyposażenia;
 - 3) kradzież z użyciem przemocy (określona w art. 280 k.k., tzw. rozbój).

2.3.2. Zakres ochrony ubezpieczeniowej zostaje rozszerzony o szkody powstałe podczas kierowania pojazdem nieposiadającym ważnego badania technicznego, o ile stan techniczny pojazdu nie miał wpływu na powstanie szkody.

2.3.3. Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o koszty wymiany urządzeń przy utracie lub zniszczeniu kluczyków lub innego urządzenia przewidzianego przez producenta pojazdu umożliwiającego uruchomienie silnika lub odblokowanie zabezpieczeń przeciwkradzieżowych – limit odpowiedzialności wynosi 2 000,00 zł na wszystkie pojazdy łącznie w każdym okresie ubezpieczenia.

2.3.4. Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o uszkodzenia mechanizmów silnika na skutek zassania cieczy – limit odpowiedzialności wynosi 2500,00 zł na wszystkie pojazdy łącznie w każdym okresie ubezpieczenia.

2.3.5. Rozszerzenie zakresu ubezpieczenia o szkody powstałe wskutek powodzi, zalania, zatopienia również wtedy, gdy szkoda dotyczy wyłącznie mechanizmu silnika.

2.3.6. Zakres terytorialny: RP, pozostałe kraje europejskie oraz kraje systemu Zielonej Karty poza Europą, z wyłączeniem – tylko w zakresie ryzyka kradzieży pojazdu - terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii.

2.3.7. Wyjątek od wyłączenia określonego w pkt. 2.3.6. stanowi pojazd **SKODA OCTAVIA o numerze rejestracyjnym BL 34112**, który w zakresie obligatoryjnym winien posiadać także ubezpieczenie ryzyka kradzieży na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii.

2.3.8. W odniesieniu do pozostałych pojazdów, za rozszerzenie auto casco w okresie trwania umowy ubezpieczenia – w przypadku zaistnienia takiej potrzeby - obszaru odpowiedzialności o ryzyko kradzieży pojazdu na terytorium Rosji, Białorusi, Ukrainy i Mołdawii ubezpieczający zapłaci dodatkową (uzupełniającą) składkę.

2.3.9. W przypadku określonym w art. 81 ust. 11 pkt 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym Ubezpieczyciel pokryje koszty dodatkowego badania technicznego, o którym mowa w art. 31 ustawy z dnia 11 września 2015 r. o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej .

2.3.10. Dotyczy: wszystkich pojazdów z Załącznika nr 1c, Zakładka nr 2 z podaną sumą ubezpieczenia i nabywanych w okresie wykonywania zamówienia, według potrzeb Ubezpieczającego.

2.4. Rozszerzone odpłatne ubezpieczenie Assistance .

2.4.1. Zakres świadczeń: zakres ubezpieczenia i limity odpowiedzialności obejmują w przypadku utraty, uszkodzenia, wypadku, kolizji lub awarii pojazdu co najmniej organizację oraz pokrycie świadczeń takich, jak:

- informacja serwisowa o sieci warsztatów samochodowych i możliwościach naprawy,
- możliwościach zlecenia przyjazdu pomocy drogowej w celu podjęcia próby naprawy pojazdu na miejscu albo przetransportowania do warsztatu oraz o możliwościach wynajęcia pojazdu zastępczego,
- naprawa pojazdu w miejscu jego unieruchomienia, jeśli jest możliwa (również w związku z użyciem niewłaściwego paliwa), obejmująca koszt robocizny, z wyłączeniem kosztów części zamiennych użytych do naprawy,
- holowanie pojazdu lub pokrycie kosztu holowania - w przypadku uszkodzenia, awarii (również w wyniku zatankowania niewłaściwego paliwa, nawet jeśli pojazd nie został uruchomiony), wypadku lub kolizji do miejsca wskazanego przez Ubezpieczonego , nie dalej niż do 250 km na terytorium RP i za granicą,
- holowanie pojazdu w przypadku braku paliwa do najbliższej stacji lub dostarczenie paliwa w celu umożliwienia kontynuacji podróży,
- otwarcie ubezpieczonego pojazdu - w przypadku zatrzaśnięcia wewnątrz pojazdu kluczyków lub innych urządzeń służących do otwierania pojazdu,
- wymiana koła lub naprawa ogumienia na miejscu zdarzenia,
- pokrycie kosztu parkingu,
- Świadczenie w zakresie pojazdu zastępczego – tylko na terenie RP- po wypadku, po awarii oraz po kradzieży pojazdu,

- organizacja noclegu - pokrycie kosztów rezerwacji oraz zakwaterowania kierowcy i pasażerów pojazdu w hotelu minimum trzygwiazdkowym (transport do hotelu, koszt pokoju) - minimum przez okres 3 dób hotelowych, nie dłużej jednak niż do czasu usunięcia przyczyny unieruchomienia pojazdu,
- koszt powrotu do miejsca zamieszkania w RP lub kontynuacji dalszej podróży do miejsca przeznaczenia, zgodnie z zaoferowanym wariantem assistance.

2.4.2. Zakres wskazany powyżej ma charakter minimalny. W sprawach nieuregulowanych zastosowanie mają ogólne lub szczególne warunki ubezpieczenia, zarówno w zakresie limitów odpowiedzialności, jej wyłączeń, jak i niewymienionych wyżej świadczeń – zgodnie z wariantem wskazanym przez wykonawcę w formularzu oferty (tzn. zastosowanie mają inne, niewskazane w pkt. 2.4.1. świadczenia, przypisane do danego rodzaju wariantu).

2.4.3. Zakres terytorialny: tożsamy z zakresem w ubezpieczeniu auto casco.

2.4.4. Dotyczy: wskazane pojazdy osobowe z **Załącznika nr 1d do zapytania ofertowego, zakładka nr 2** i nabywane w okresie wykonywania zamówienia, według potrzeb ubezpieczającego.

Uwaga: w odniesieniu do wykazanych w załączniku nr 1d pojazdów osobowych, ubezpieczyciel dołączy bezskładkowo tzw. ubezpieczenie mini assistance (jeśli takie posiada). Przedmiot ubezpieczenia, w tym możliwość objęcia danego pojazdu ochroną, warunki ubezpieczenia, zakres terytorialny oraz limity pokrycia poszczególnych świadczeń i usług - zgodnie z ogólnymi warunkami ubezpieczenia.

3. Zasady zawierania umów.

3.1. Warunki, składki i stawki taryfowe

3.1.1. Ubezpieczyciel gwarantuje niezmienność warunków, składek i stawek taryfowych rocznych wynikających ze złożonej oferty, przez cały okres wykonywania zamówienia i we wszystkich rodzajach ubezpieczeń, z zastrzeżeniem zmiany obowiązujących przepisów prawa.

3.1.2. Składki i stawki taryfowe za ubezpieczenie poszczególnych rodzajów pojazdów, wynikające ze złożonej oferty będą obowiązywały również w stosunku do pojazdów wchodzących do ubezpieczenia w trakcie roku.

3.1.3. W przypadku zadeklarowania do ubezpieczenia w trakcie wykonywania zamówienia innego rodzaju pojazdu mechanicznego niż ujęte w wykazie stanowiącym załącznik nr 1c do niniejszego zapytania ofertowego, Wykonawca będzie zobowiązany do zastosowania w obliczeniu ceny za ubezpieczenie obowiązkowe OC, Auto Casco i NNW kierowcy i pasażerów oraz assistance identycznych zniżek w stosunku do składek i stawek taryfowych dotyczących takiego rodzaju pojazdu, jak zastosowane do obliczenia ceny za pojazdy objęte niniejszym zamówieniem.

3.1.4. Składki roczne za ubezpieczenie pojazdów od uszkodzeń i utraty Auto Casco muszą być naliczane od aktualnej na dzień wystawiania dokumentu ubezpieczeniowego sumy ubezpieczenia. Suma ta będzie ustalana w każdym rocznym okresie ubezpieczenia odrębnie przed wystawieniem polisy.

3.1.5. Polisy potwierdzające ubezpieczenie obowiązkowe OC posiadaczy pojazdów mechanicznych, Auto Casco, NNW kierowcy i pasażerów oraz Assistance będą wystawiane na pełen roczny okres ubezpieczenia, rozpoczynający się w terminie wykonania zamówienia od następnego dnia po dniu wygasania dotychczasowych umów.

3.2. Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia

3.2.1. Zarówno pojazdy mechaniczne aktualnie znajdujące się na stanie, wykazane w wykazane w załączniku do zapytania ofertowego, jak i włączane do ubezpieczenia w trakcie wykonania niniejszego zamówienia (w tym pojazdy kupowane jako fabrycznie nowe) będą przyjmowane do ubezpieczenia OC, Auto Casco, Assistance bez konieczności dokonywania oględzin i sporządzania dokumentacji fotograficznej, jedynie na podstawie oświadczenia Ubezpieczającego o braku uszkodzeń lub zaświadczenia o przebiegu ubezpieczenia u dotychczasowego Ubezpieczyciela.

3.2.2. Pojazdy nowe, które zostaną zakupione, objęte w posiadanie lub wzięte w leasing w czasie trwania ubezpieczenia będą objęte ochroną ubezpieczeniową z dniem zakupu (na podstawie faktury) lub z dniem podpisania stosownej umowy, najpóźniej z dniem rejestracji pod warunkiem wcześniejszego zgłoszenia pojazdu do ubezpieczenia. Brak wcześniejszego zgłoszenia pojazdu spowoduje ubezpieczenie go od chwili zgłoszenia, niezależnie od daty faktury, daty podpisania stosownej umowy bądź daty rejestracji pojazdu, z zastrzeżeniem obowiązków ustawowych obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych.

3.2.3. Przyjmowanie pojazdów do ubezpieczenia w trakcie wykonania niniejszego zamówienia będzie następowało na podstawie pisemnego wniosku, przesłanego przez brokera ubezpieczeniowego (lub przez Ubezpieczającego) pocztą, faksem albo mailem. Wniosek winien zawierać dane niezbędne do identyfikacji pojazdu oraz (dla potrzeb ubezpieczenia AUTO CASCO) wartość, przebieg i posiadane zabezpieczenia przeciwkradzieżowe.

3.2.4. Pojazdy zdjęte ze stanu środków trwałych w okresie ubezpieczenia tracą ochronę z dniem zbycia, wyrejestrowania lub z dniem zakończenia leasingu, a rozliczenie składki nastąpi w stosunku do faktycznego okresu trwania ochrony ubezpieczeniowej.

3.3. Suma ubezpieczenia pojazdów mechanicznych ubezpieczanych w zakresie Auto Casco

3.3.1. Pojazdy fabrycznie nowe będą przyjmowane do ubezpieczenia według wartości fakturowej brutto (z podatkiem VAT) lub netto (bez podatku VAT). W pozostałych przypadkach suma ubezpieczenia ustalona będzie w wartości rynkowej brutto (z podatkiem VAT) lub netto (bez podatku VAT), określonej według katalogów „Info Ekspert” lub „Eurotax”.

3.3.2. Suma ubezpieczenia pojazdów użytkowanych na podstawie umowy leasingu, użyczenia albo innej umowy korzystania z cudzej rzeczy może być zadeklarowana przez Ubezpieczającego w sposób opisany wyżej, albo określona przez właściciela pojazdu.

3.3.3. Suma ubezpieczenia pojazdu zawiera także wartość wyposażenia podstawowego oraz wyposażenie dodatkowe (fabryczne oraz zamontowane przez ubezpieczającego/ ubezpieczonego), a także specjalistyczne. W szczególności za wyposażenie podstawowe i dodatkowe uznaje się sprzęt i urządzenia na stałe zamontowane w pojeździe, których demontaż wymaga użycia narzędzi lub przyrządów, m.in.:

- a) sprzęt i urządzenia do utrzymania i używania pojazdu zgodnie z jego przeznaczeniem, a także służące bezpieczeństwu jazdy
- b) zabezpieczenia przed kradzieżą,
- c) urządzenia służące zwiększeniu bezpieczeństwa jazdy,
- d) instalację gazową,
- e) sprzęt audio, audiowizualny, łączności radiotelefonicznej wraz z głośnikami i antenami,
- f) specjalistyczny sprzęt zamontowany na stałe w pojazdach,
- g) inne urządzenia nie stanowiące seryjnego wyposażenia fabrycznego w danym modelu, np. instalacja gazowa,
- h) napisy reklamowe, firmowe oraz reklamy umieszczone na pojazdach.

4. Obligatoryjne zasady likwidacji szkód:

4.1. Zgłoszenie szkody, przekazywanie dokumentacji, kosztorysów, akceptacja i inna korespondencja winna być prowadzona w formie pisemnej; dopuszcza się przekazywanie korespondencji faksem lub pocztą elektroniczną na uzgodnione numery faks albo adresy e-mail.

4.2. W wypadku szkody komunikacyjnej dokonanie przez Ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin pojazdu w ciągu 3 dni roboczych od dnia skutecznego zgłoszenia szkody oraz przedstawienie kalkulacji kosztów naprawy w ciągu 3 dni roboczych od dnia dokonania oględzin. W razie nie dokonania przez Ubezpieczyciela lub na jego zlecenie oględzin w tym terminie, Ubezpieczony ma prawo sam przekazać pojazd do warsztatu naprawczego, a Ubezpieczycielowi dostarcza zdjęcia uszkodzonego pojazdu oraz kosztorys naprawy. Maksymalny termin akceptacji przez Ubezpieczyciela kosztorysu, bez której warsztat nie może rozpocząć naprawy, wynosi 3 dni od jego skutecznego dostarczenia Ubezpieczycielowi; po upływie tego terminu przyjmuje się akcept milczącą. Ubezpieczyciel wypłaca odszkodowanie na podstawie faktur lub kosztorysu.

4.3. W przypadku roszczeń kierowanych do Ubezpieczającego/Ubezpieczonego z zakresu odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych Ubezpieczyciel zobligowany jest zasięgnąć opinii Ubezpieczającego/Ubezpieczonego w kwestii uznania przez niego odpowiedzialności za zaistniały wypadek ubezpieczeniowy.

4.4. W przypadku szkód całkowitych, w wyniku których wystąpią pozostałości po szkodzie, należne odszkodowanie będzie pomniejszone o wartość pozostałości, przy czym na wniosek Ubezpieczającego Ubezpieczyciel udzieli pomocy w sprzedaży pozostałości i uwzględni osiągniętą faktycznie cenę ze sprzedaży pozostałości w ostatecznej wysokości odszkodowania.

W przypadku odmowy przez Ubezpieczyciela udzielenia pomocy bądź udziału w sprzedaży pozostałości ostateczne odszkodowanie wyliczone w oparciu o wartość rynkową pojazdu będzie pomniejszone jedynie o faktyczną cenę sprzedaży pozostałości, określoną w umowie kupna – sprzedaży. Ubezpieczający/Ubezpieczony przy współudziale Ubezpieczyciela lub bez winien dołożyć należytej staranności w poszukiwaniu najkorzystniejszej ceny sprzedaży pozostałości, jednakże w czasie nie dłuższym niż 2 miesiące od daty zamieszczenia pierwszego ogłoszenia o sprzedaży. Po upływie tego terminu ma prawo niezwłocznej sprzedaży pozostałości po najkorzystniejszej zaoferowanej cenie.

4.5. W przypadku szkód całkowitych, w wyniku których nie będzie pozostałości po szkodzie (utrata, zniszczenie), odszkodowanie zostanie wypłacone w wysokości:

- sumy ubezpieczenia przyjętej w wartości fakturowej brutto lub netto pojazdu z dnia zakupu, jeżeli okres jego eksploatacji nie przekroczył 6 miesięcy od daty nabycia jako fabrycznie nowego, a pojazd nie uległ wcześniej uszkodzeniu,
- wartości rynkowej brutto lub netto z dnia ustalanie wysokości odszkodowania, nie niższej niż 85% wartości fakturowej brutto lub netto, jeżeli okres eksploatacji przekroczył 6 miesięcy, lecz nie był dłuższy niż 12 miesięcy od daty jego nabycia przez ubezpieczającego/ubezpieczonego, jako fabrycznie nowego,

a pojazd wcześniej nie uległ uszkodzeniu, nie wyższej niż suma ubezpieczenia,
– wartości rynkowej brutto lub netto z dnia ustalania odszkodowania (nie wyższej niż suma ubezpieczenia) w pozostałych przypadkach.

4.6. Przy ustalaniu kwoty odszkodowania nie będą stosowane potrącenia z tytułu zużycia części zakwalifikowanych do naprawy, w tym nadwozia i kabiny pojazdu (zniesienie amortyzacji części zamiennych i urealnienia części – do kalkulacji naprawy będą przyjmowane ceny części nowych, zalecanych przez producenta danego typu pojazdu; wykupienie amortyzacji nie dotyczy ogumienia i akumulatora). Kalkulację naprawy każdorazowo będzie przedstawiał zamawiający na podstawie wyceny serwisowej.

4.7. Przy ustalaniu kwoty odszkodowania nie będą miały zastosowania ustalone w ogólnych warunkach ubezpieczenia ograniczenia, udziały własne bądź inne redukcje odszkodowania z tytułu wieku kierowcy oraz w przypadku popełnienia przez kierującego pojazdem wykroczenia drogowego, takiego jak: wymuszenie pierwszeństwa przejazdu, wyprzedzanie w miejscu niedozwolonym, wjazd na skrzyżowanie przy czerwonym świetle, przekroczenie dozwolonej prędkości, rozmowa kierującego w czasie jazdy przez telefon komórkowy, nieprzestrzeganie znaków drogowych STOP, zakaz ruchu, zakaz wjazdu, zakaz zatrzymywania się i postoju.

4.8. Wiek kierowcy nie będzie skutkował zmniejszeniem lub odmową wypłaty odszkodowania.

4.9. W przypadku utraty pojazdu wskutek kradzieży zuchwałej albo rabunku (rozboju) zamawiający jest zwolniony z obowiązku dostarczenia ubezpieczycielowi dokumentów pojazdu oraz kompletu kluczyków, jeżeli je utracił w wyniku takiego zdarzenia.

4.10. Odszkodowanie wypłacane jest z podatkiem VAT, także w przypadku kosztorysowego wyliczenia wysokości odszkodowania. Jednakże w sytuacji odliczenia podatku VAT odszkodowanie będzie wypłacone bez tego podatku.

4.11. Limit zwrotu kosztów poniesionych przez Ubezpieczającego na parkowanie po szkodzie bądź inne zabezpieczenie pojazdu przed powiększeniem szkody wynosi 10% sumy ubezpieczenia i będzie wypłacony ponad sumę ubezpieczenia;

4.12. Zniesiona zostaje konsumpcja sumy ubezpieczenia (dotyczy szkód częściowych i całkowitych, jeśli w przypadku szkód całkowitych ubezpieczający podejmie decyzję o przywróceniu pojazdu do stanu sprzed szkody, tj. przeprowadzi jego naprawę).

4.13. Dla W przypadku szkód polegających na uszkodzeniu lub kradzieży części pojazdu do wartości 3 000,00 zł, ubezpieczyciel zezwoli na dokonanie naprawy bez oględzin (procedura uproszczona), pod warunkiem zgłoszenia szkody przez ubezpieczającego, ubezpieczonego lub użytkownika oraz przesłanie przez niego protokołu wraz ze zdjęciami szkody. W przypadku podejrzenia, iż szkoda jest konsekwencją popełnienia czynu zabronionego zamawiający powiadomi niezwłocznie policję, nie później niż w ciągu 24 godzin.

Uwaga: zamawiający nie reguluje szczegółowo zasad i zakresu procedury uproszczonej, a więc zastosowanie w tym względzie będą miały ogólne lub szczególne warunki ubezpieczenia wskazane przez wykonawcę w ofercie.

5. Pozostałe warunki szczególne obligatoryjne:

5.1. Przyjęcie treści definicji podanych w zapytaniu ofertowym

5.2. Przyjęcie podanej klauzuli likwidacyjnej auto casco

5.3. Przyjęcie podanej klauzuli daty stempla bankowego lub pocztowego

5.4. Przyjęcie podanej klauzuli zbycia przedmiotu ubezpieczenia

5.5. Przyjęcie podanej klauzuli czasu ochrony

5.6. Przyjęcie podanej klauzuli nieściągnięcia rat niewymagalnych

5.7. Przyjęcie podanej klauzuli uznania stanu zabezpieczeń

5.8. Przyjęcie gwarantowanej sumy ubezpieczenia auto casco przez każdy roczny okres ubezpieczenia pojazdu,

5.9. Franszyza redukcyjna, integralna, udział własny – brak

5.10. Płatność składki rocznej – jednorazowo.

6. Klauzule dodatkowe i inne postanowienia szczególne fakultatywne:

6.1. Uznanie za szkodę częściową uszkodzenie ubezpieczonego pojazdu w takim zakresie, że koszt jego naprawy nie przekracza 80% jego wartości rynkowej na dzień ustalania odszkodowania

6.2. Przyjęcie podanej klauzuli szkody całkowitej

6.3. Przyjęcie odpowiedzialności za szkody z ubezpieczenia auto casco powstałe podczas kierowania pojazdem w stanie nietrzeźwości albo po spożyciu alkoholu, lub pod wpływem środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii

6.4. Przyjęcie podanej klauzuli ubezpieczenia pojazdu niezabezpieczonego

6.5. Przyjęcie podanej klauzuli funduszu prewencyjnego